

## Elektronischer Thermoschalter

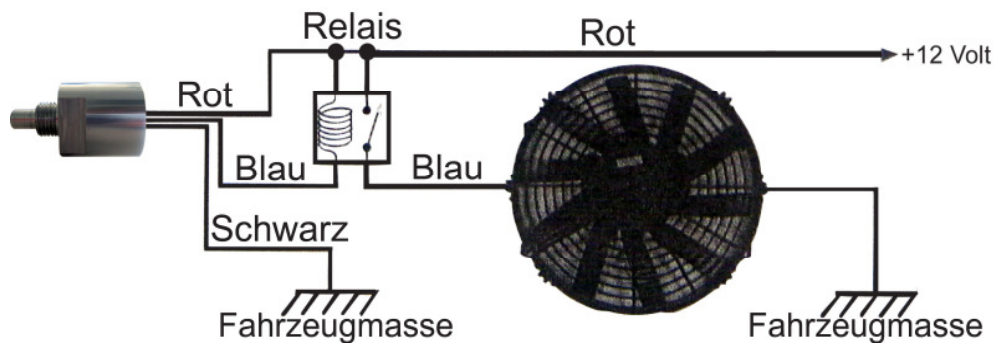
**Hinweis:** Dieser einstellbare Thermoschalter ist nur für negativ geerdete Fahrzeuge geeignet. Bitte überprüfen Sie nach der Montage die Kühlsysteme auf Dichtheit und auf eine ordnungsgemäße Kabelverlegung. Der Einbau sollte in einer Fachwerkstatt vorgenommen werden.

### 1. Installation Thermoschalter

- Den Thermoschalter mit passender Dichtung in vorhandenes Gewinde einschrauben.

### 2. Elektrische Installation

- Batterie abklemmen



Befestigen Sie das Relais so, dass die Kabel nicht unter Zugspannung stehen. Das schwarze Kabel mit der Fahrzeugmasse verbinden. Hier auf guten Kontakt achten. Anschließend die Kontaktstelle gegen Korrosion schützen. Das rote Kabel über eine Sicherung mit Klemme 30 (Dauerstrom) verbinden. Hiermit wird gewährleistet, dass der Lüfter auch bei ausgeschalteter Zündung weiterläuft. Das blaue Kabel mit dem positiven Anschluss des Lüftermotors verbinden. Den zweiten Anschluss des Lüfters mit der Fahrzeugmasse verbinden. Bitte stellen Sie sicher, dass die Kabel ordnungsgemäß verlegt sind.

- Batterie anklemmen

### 3. Temperatureinstellung

Der Temperaturbereich wird über eine Madenschraube im Schalter eingestellt. Bitte achten Sie darauf, dass Sie die Schraube nicht überdrehen.



Der Temperaturbereich beträgt 50°C-120°C und eine  $\frac{1}{4}$  Umdrehung. Zum Einstellen drehen Sie die Madenschraube nach Links bis zum Anschlag (kalter Bereich). Starten Sie den Motor und beobachten Sie die Temperaturanzeige. Bei ca. 50°C sollte der Lüfter anspringen. Drehen Sie nun die Schraube im Uhrzeigersinn bis in den gewünschten Temperaturbereich (siehe Bild). Nach erreichter Betriebstemperatur verdrehen Sie die Madenschraube so lange bis der Lüfter ausgeht. Nun ist gewährleistet, dass bei steigender Temperatur über die Betriebstemperatur hinaus der Lüfter kurzfristig anspringt. Verschließen Sie den Schalter mit der Staubschutzkappe.

**Fehlerhaftes bedienen, verpolen oder verändern des Kabelbaums führen zum Verlust der Garantie!**